

宣绩高铁开通运营 长三角高铁营业里程突破7600公里

2024年10月11日9时，首趟始发列车G9298次从宁国南站缓缓驶出，标志着宣绩高铁正式开通运营。这条高铁线路全长115公里，设计时速350公里，设有宣城、宁国南、绩溪北三座车站，其中宁国南站为新建车站。宣绩高铁的开通不仅让安徽省宣城市实现“县县通高铁”，也推动长三角高铁营业里程突破7600公里，区域交通网络进一步完善，为长三角一体化高质量发展注入强劲动力。宣绩高铁位于安徽省宣城市境内，北接宁安、商合杭高铁，南连杭黄、合福高铁，串联起南京都市圈、苏中地区与黄山、福州等地的快速通道。线路开通后，宣城至绩溪北最快仅需39分钟，南京至黄山首次实现2小时内通达，极大缩短了皖南城市群与长三角核心城市的时空距离。首发列车G9298次从宁国南站出发，经宣城站后，于12时52分抵达上海虹桥站，沿途旅客体验到了高铁带来的便捷与高效。这条高铁的开通对宁国市意义尤为重大。宁国南站以“生态宁国展翅高飞、现代宁国拥抱未来”为设计主题，站房融入了当地千年龙窑元素和畲族文化图案，展现出开放与精致的城市气质。宁国市发展和改革委员会党组书记钟奕辉表示，宣绩高铁圆了宁国人民的高铁梦，缩短了与长三角中心城市的距离，有助于宁国融入区域一体化发展，吸引更多游客和投资。宣绩高铁不仅是交通线，更是一条赋能发展线。线路在宣城站与合杭高铁无缝衔接，在绩溪北站连接合福高铁与杭昌高铁，优化了长三角铁路网布局。开通初期，铁路部门每日开行动车组列车最高达26列，方便沿线居民出行。同时，宣绩高铁串联起大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地，为皖南地区的旅游资源开发和产业升级提供了新机遇。无论是黄山的自然风光，还是宁国的生态旅游资源，都将因高铁的开通迎来更多客流。从区域发展角度看，宣绩高铁的开通进一步推动了“轨道上的长三角”建设。长三角地区作为中国经济最具活力的区域之一，高铁网络的持续扩展为人员流动、资源整合和产业协作提供了坚实支撑。宣绩高铁打通了马鞍山、芜湖、宣城至黄山的城际快速通道，填补了宣城至黄山无直达高铁的空白，增强了区域互联互通能力。此外，高铁沿线地质条件复杂，建设过程中克服了金沙隧道等重难点工程，展现了中国高铁建设的高水平技术实力。宣绩高铁的开通还为沿线地区的经济社会发展带来了深远影响。宣城市“县县通高铁”的实现，不仅提升了居民出行的便利性，也为当地招商引资、产业开发创造了有利条件。未来，宁国市有望与浙江临安等地实现铁路互联互通，进一步拓展区域合作空间。旅客们在高铁上不仅能感受到速度的魅力，还能领略皖南山水的独特风情，宣绩高铁无疑为长三角的文旅融合和经济腾飞增添了新动力。长三角高铁营业里程突破7600公里，意味着区域交通基础设施迈上新台阶。宣绩高铁的开通运营，不仅是安徽省高铁网络的又一里程碑，也为长三角一体化战略的实施提供了强有力的交通支撑。未来，随着更多高铁线路的规划与建设，长三角地区将在“轨道上的长三角”愿景下，迎来更加紧密的区域协作与繁荣发展。

原文链接：<https://hz.one/baijia/宣绩高铁-开通运营-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/宣绩高铁开通运营 长三角高铁营业里程突破7600公里.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>